

Whistler PRO-78 SE

Детектор радарного излучения X, K, Ka диапазонов, сигналов POP™
и сигналов лазера

ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Технические особенности:

- Уникальная функция распознавания индивидуальных параметров излучения **радара**
- Уникальная функция распознавания индивидуальных параметров излучения **лазера**
- **Ka Max Mode - улучшена чувствительность в Ka диапазоне.**
- Обнаружение лазера 360° Total Perimeter Protection
- Обнаружение лазера 360° Total Perimeter Protection
- Матричный дисплей **синего** цвета с функцией AutoDim
- Двойной светоиндикатор LED на крышке
- Обнаружение X,K,Ka диапазонов постоянного действия
- Обнаружение импульсных сигналов X-диапазона
- Обнаружение импульсных сигналов K и Ka-диапазона POP™
- Голосовое оповещение RealVoice™
- Функция "Антисон"
- Три режима "Город"
- Режим обучения с возможностью отключения диапазонов
- Режим "Приглушение звука" и "Автоприглушение звука"
- Автоматическое отключение через 3 часа бездействия
- Энергонезависимая память настроек
- Обнаружение маячков SWS

Тип приемника: Супергетеродинный, с двойным преобразованием частоты

Длина волны обнаруживаемого лазерного излучения, нм: 800-950

Частоты обнаруживаемых радиосигналов:

Гц:10500 – 10550 (X диапазон)

Гц:24050 – 24250 (K диапазон)

Гц:33400 – 36000 (Ka диапазон)

Новый процессор, новая прошивка "rev c+"

ВНИМАНИЕ

- Прибор предназначен для подключения к бортовой сети автомобиля с номинальным напряжением 12В.
- Перед установкой и использованием прибора внимательно прочитайте инструкцию
- Не предпринимайте попыток самостоятельно вскрыть прибор.
- Если прибор был установлен неправильно или используется не в соответствии с данной инструкцией, то он может создавать радиопомехи.

Изделие остается безопасным для жизни, здоровья человека и окружающей среды в течение всего срока эксплуатации.

Пожалуйста, внимательно прочитайте гарантийную информацию и сохраните гарантийный талон и коробку.

Гарантийный срок обслуживания прибора составляет 6 месяцев.

Внимание!

Не пытайтесь регулировать или ремонтировать аппарат самостоятельно, это приведет к потере гарантии. Для ремонта и обслуживания обращайтесь к специалисту.

Изменения, внесенные в этот аппарат без разрешения производителя, приведут к нарушению условий гарантии.

Товар сертифицирован. Прибор соответствует ГОСТ 22505-97, ГОСТ Р 51318.14.1-99, ГОСТ Р 50799-95.
Изготовитель: "The Whistler Group" 13016 N. Walton Bld. Bentonville, AR 72712, USA

***Помните:** В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование лазерных и радарных детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на вашей территории его применение разрешено.*

В Российской Федерации нет закона о запрещении использования радар-детекторов.

NAVIGLON.RU

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый покупатель!

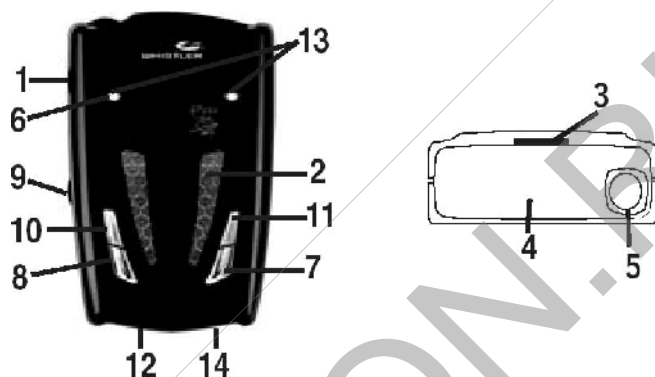
Поздравляем Вас с приобретением нашего прибора, мы уверены, что он будет очень полезен и прослужит Вам долго.

Прибор выдает четкие визуальные и звуковые сигналы предупреждения при обнаружении радиосигналов X, K и Ka-диапазонов, а также сигналом лазера.

С лазер/радар-детектором Whistler Pro 58/73 Вы сможете управлять автомобилем с большей уверенностью.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Дизайн детекторов Whistler является эргономичным и удобным в использовании. Расположение органов управления и индикации показано на рисунке и описано ниже.



- Обнаружение всех радиодиапазонов
- Режим POP™
- Голубой текстовый дисплей
- Голосовые сигналы
- Обнаружение сигналов лазера всех типов в радиусе 360°
- 3 режима “City” (“Город”)
- Режимы “Quiet” (“Тишина”)/ “Auto Quiet” (“Автоматическое приглушение звука”)
- Режимы регулировки яркости
- Автоматическое приглушение яркости
- Режим Stay Alert (“Анти Сон”)
- Сохранение настроек
- Режим экономии электроэнергии бортовой сети
- Система раннего предупреждения (SWS)
- Приоритеты приема сигналов
- Дополнительные светодиоды на корпусе

1. **Кнопка снятия.** Нажатие этой кнопки позволяет быстро и легко снять прибор с кронштейна.
2. **Динамик.** Выдает различные по тональности звуковые сигналы предупреждения о присутствии радиосигналов X-, K-, широкополосного Ka-диапазонов, сигналов лазера.
3. **Щель для вставки кронштейна.**
4. **Радар-антенна.** Компактная высокоэффективная антенна служит для приема радиосигналов.
5. **Фронтальная лазерная антенна.** Применение оптической линзы сильного увеличения повышает чувствительность и обзор радар-детектора.
6. **Тыловая лазерная антенна.** Встроенный оптический световод обеспечивает уверенный приём лазерных сигналов.
7. **Кнопка CITY.** Включение/выключение городского режима: Режим «Город» позволяет сократить число нежелательных ложных срабатываний на радиопомехи, характерных для города и промышленных территорий.
8. **Кнопка QUIET “Тишина”.** Непродолжительное нажатие этой кнопки до обнаружения радио и лазерных сигналов включает режим автоматического приглушения уровня громкости звуковых сигналов, после того

- как они будут обнаружены. Нажатие кнопки во время их обнаружения выключает звуковые сигналы, позволяя Вам видеть информацию на дисплее.
9. **Выключатель питания/регулятор уровня громкости.** Вращайте для включения/выключения прибора и для регулировки уровня громкости.
 10. **Кнопка DIM/DARK.** Режим приглушения яркости.
 11. **Кнопка MENU.** Вход в меню опций.
 12. **Текстовый дисплей** - Позволяет легко считывать индикацию включения/выключения питания, диапазон радара и мощность принимаемого сигнала.
 13. **Светодиоды на корпусе**
Дополнительное визуальное оповещение.
 14. **Режим Auto Dim** – автоматическая настройка яркости дисплея в соответствии с окружающим освещением.

АКСЕССУАРЫ:

Шнур питания

Для работы от прикуривателя.

Держатель для установки детектора на ветровом стекле

Позволяет Вам установить устройство на ветровом стекле.

Двухсторонний скотч

Используются для установки устройства на приборной панели.

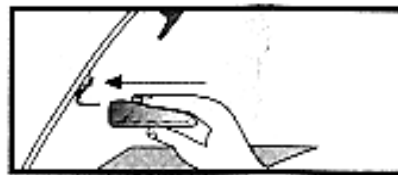
УСТАНОВКА

Основные требования к установке:

- Установите детектор на ветровом стекле как можно ниже и ближе к центру.
- Не устанавливайте устройство на стекле за стеклоочистителями (“дворниками”), верхней солнцезащитной кромкой лобового стекла и т.п. У этих преград металлические поверхности, которые могут влиять на приём и уменьшать критическое время поступления предупреждения. (Тонированное стекло не влияет на прием).
- Некоторые типы синтетического покрытия на стекле (Intarclear и Electriclear) влияют на радиосигналы.
- Необходимо избегать прямого контакта устройства с ветровым стеклом.

Установка на ветровом стекле:

- Установите две присоски на кронштейн, вставив их в отверстия.
- Прикрепите присоски в том месте, которое Вы выбрали.
Важно: У некоторых новых моделей машин есть пластиковое покрытие на внутренней стороне ветрового стекла. Присоски могут оставлять следы на таком покрытии. Проконсультируйтесь по этому поводу с продавцом или инструкцией по пользованию автомобилем. Рекомендуем не оставлять кронштейн с присосками на открытом солнечном свете.
- Вставьте детектор в кронштейн, пока он не будет полностью закреплен.
- Если необходимо, можно немного согнуть кронштейн, но перед этим необходимо вынуть детектор, нажав на кнопку снятия.



Установка на приборной панели:

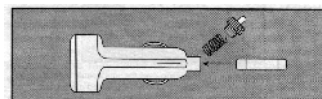
- Убедитесь, что место, куда Вы собираетесь прикрепить детектор достаточно ровное, чистое и сухое.
- Отделите липкую ленту от защищающего бумажного покрытия и приклейте её к нижней части детектора. Удалите защитное бумажное покрытие с другой части липкой ленты, наклейте её на приборную панель и прикрепите детектор. **Убедитесь, что Вы не заклеили серийный номер, так как при удалении липкой ленты он может сойти. А детекторы без серийного номера не подлежат гарантии.**

Подключение питания:

1. Вставьте маленький штекер провода питания в гнездо питания детектора.
2. Вставьте другой конец провода питания (большой штекер) в гнездо прикуривателя Вашего автомобиля.

Замена предохранителя:

Штекер подключения к прикуривателю снабжен двумя предохранителями на 2А, которые находятся внутри



заменяемыми штекера. Чтобы

заменить предохранитель, открутите верхнюю часть штекера прикуривателя. (**Важно: откручивать верхнюю часть штекера необходимо медленно, так как он содержит пружину, которая может улететь.**) Вставьте новый предохранитель и закрутите штекер. При использовании штекер может слегка откручиваться. Проверяйте его время от времени.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

Включение и самотестирование

Включите прибор нажатием кнопки Power/Volume посередине. После включения, детектор проводит цикл самотестирования, чтобы убедиться, что дисплей и динамик функционируют нормально.

- Дисплей начнет индикацию в следующем порядке:

- | | | | |
|-------------|------------|-------------|------------|
| 1. WHISTLER | 2. X-band | 3. K-band | 4. Ka-band |
| 5. LASER | 6. SR OFF | 7. VOICE ON | 8. POP ON |
| 9. B SVR ON | 10. FILTER | 11. HIGHWAY | |

Режим обучения

Это режим, в котором прибор имитирует предупреждения, сопровождая их соответствующими им звуковыми сигналами.

В режиме обучения можно также воспользоваться режимом “Тишина”.

- Одновременно нажмите и отпустите кнопки City и Quite.
- На дисплее появится надпись «TEACH».
- Для выхода из режима обучения нажмите кнопку Dark.

Сохранение настроек

Все настройки сохраняются после выключения устройства, и освобождает Вас от необходимости их повторного введения.

Звуковое подтверждение выбора функции

В подтверждение включения Вами той или иной функции прибор издает однократный звуковой сигнал “бип”. При выключении функции прибор издает двойной “бип”.

Голосовые сообщения

В данном приборе можно активизировать функцию голосовых сообщений.

Голосовые сообщения могут сопровождать:

1. Идентификацию радиосигналов (X, K или Ka)
2. Обнаружение сигналов системы раннего оповещения (Safety Warning System)
3. Выбор функций при нажатии кнопок.

Примечание: В некоторых случаях голосовые сообщения не соответствуют текстовым сообщениям.

Регулировка громкости

Вы можете регулировать уровень громкости звуковых сигналов и голосовых сообщений.

- Нажмите кнопку Power/Volume назад, чтобы увеличить звук.
- Нажмите кнопку Power/Volume вперед, чтобы уменьшить звук.

При этом регулировка звука подтверждается звуковыми сигналами и на дисплее отображается информация о настройке.

Режим “Автоматическое приглушение звука”

Этот режим автоматически уменьшает уровень громкости до уровня “1” в течении 5 секунд после обнаружения радиосигналов. Сигналы обнаружения любых других новых радиосигналов, обнаруженных в течении 20 секунд будут также звучать на уровне громкости “1”. Режим “Автоматическое приглушение звука” не распространяется на сигналы лазера и VG-2.

- Нажмите кнопку “Quiet” (“Тишина”) до обнаружения каких-либо сигналов.
- Для выхода из режима повторно нажмите кнопку “Quiet” (в то время когда детектор не обнаруживает никаких сигналов). Раздастся 2 звуковых сигнала.

Режим “Тишина”

Нажатие кнопки “Quiet” (“Тишина”) во время звучания звукового сигнала полностью отключает звук на 20 секунд. По истечении 20 секунд единственным звуковым сигналом прибора при обнаружении радиосигналов будет два коротких звуковых сигнала “бипа” (режим “Тишина” сохраняется).

- Нажмите кнопку “Quiet” (“Тишина”) во время звучания звуковых сигналов для их отключения.

- Для выхода из режима повторно нажмите кнопку “Quiet” во время обнаружения прибором радиосигналов. Для выхода из режима “Тишина” можно также просто выключить и затем включить прибор.

Режимы City /City 1/City 2 (“Город”)

В современных городах и в промышленных зонах ваш детектор может столкнуться со множеством слабых радиосигналов, не относящихся к сильным сигналам полицейского радара. Чтобы детектор не реагировал на ненужные сигналы, в нем предусмотрен режим “City” (“Город”), который значительно сокращает количество ложных срабатываний.

- Для включения режима просто нажмите кнопку ”City” (“Город”).
- Повторное нажатие кнопки включит режим City1.
- Еще одно нажатие кнопки City включит режим City2.
- Четвертое нажатие кнопки выключает режим “City” (“Город”) и переходит в режим “Highway” (“Шоссе”).

В режиме “Город” детектор реагирует на слабые радиосигналы двумя “бипами”, а затем прибор не издает никаких сигналов, пока сигнал не станет достаточно сильным. При увеличении мощности сигнала прозвучат два дополнительных “бипа”.

В режиме City 1 снижена чувствительность прибора к радиосигналам X-диапазона. В режиме City 2 полностью отключена чувствительность прибора к радиосигналам X-диапазона.

Режим “Highway” (“Шоссе”).

В режиме “Highway” повышена чувствительность прибора к радиосигналам X, K, Ka –диапазона или лазерным сигналам. Рекомендуется при движении по открытой трассе.

Дополнительные сигнальные светодиоды

Два светодиода расположены на корпусе детектора, они также выполняют роль дополнительного визуального оповещения для повышения бдительности водителя при обнаружении сигнала радара. Данными светодиодами можно управлять с помощью меню опций: 1. мигают при обнаружении каждого сигнала, 2 включены или 3. выключение светодиодов.

Режим Auto Dim (“Автоматическое приглушение яркости”)

Функция автоматического приглушения яркости обеспечивает переключение между режимами регулировки яркости в зависимости от окружающего освещения с тем, чтобы дисплей был всегда легко читаем. Для настройки функции вручную используйте кнопку Dark. Переключение яркости вручную отменяется при отключении радар-детектора. Для включения/выключения данной функции войдите в меню опций.

Режим Dim/Dark (“Регулировка яркости дисплея”)

Для регулировки яркости выполните следующее:

- Нажмите кнопку Dark. Яркость немного уменьшится (режим Dim).
- Повторно нажмите кнопку Dark. Яркость уменьшится еще больше (режим Dark).

Приглушение яркости дисплея возможно и во время обнаружения радиосигналов. Так в режиме Dark во время обнаружения сигнала и 20 секунд после этого яркость дисплея приглушается максимально, а затем возвращается в режим Dim.

- Для возвращения дисплея в режим обычного (яркого) свечения повторно нажмите кнопку Dark.

Режим экономии электроэнергии бортовой сети

Данная функция автоматически отключает прибор через 3 часа, если вы забыли это сделать.

Установка таймера отключения сбрасывается в следующих случаях:

1. При выключении детектора.
2. При отсоединении шнура питания.
3. Какая-либо кнопка нажата до истечения времени, установленного таймером.

Прежде чем отключиться, детектор выдаст звуковое и визуальное предупреждение. Пока звучит предупреждение, вы можете сбросить установку таймера нажатием любой кнопки.

Если произошло автоматическое отключение аппарата, нажмите любую кнопку для его включения.

Режим фильтра ложных срабатываний

Существуют ситуации, когда радар-детектор выдает ложные срабатывания на другие радар-детекторы, излучающие сигналы в том же диапазоне, что и милиейские радары. Иногда радар-детектор издает звуковое предупреждение об обнаружении сигнала, который исходит от другого радар-детектора, расположенного в соседнем автомобиле. Режим фильтрации ложных срабатываний Whistler позволяет различать, является ли принимаемый сигнал сигналом милиейского радара или он ложный. Существует три настройки:

Filter: обычный режим фильтрации

Filter 1: повышенный уровень анализа правдоподобности сигнала.

Filter 2: высокий уровень анализа правдоподобности сигнала.

Заводской настройкой предусмотрен параметр Filter, который подходит для снижения уровня ложных срабатываний в большинстве условий. Если ложные срабатывания происходят чрезмерно часто, активируйте параметр Filter 1. Если ваш детектор продолжает срабатывать на другие радар-детекторы, используйте параметр Filter 2. Режим фильтрации не влияет на режимы Город/Трасса. Для управления функцией смотрите раздел «Меню опций».

Меню опций

При включении меню выбора опций Вы получаете возможность отрегулировать желаемые настройки. Нажмите кнопку Menu для входа в меню опций. Выбор опций осуществляется кнопками Quiet (Q) или Dark (D) производится в течение 20 сек. по истечении которых радар выйдет из режима регулировок.

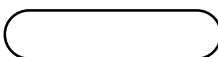
Нажмите кнопку Menu	Информация на дисплее:	Выбор вариантов	Описание функции
1-е нажатие	S1: POWER	D или Q	Дистанционное управление функциями Dim, City, Quiet
2-е нажатие	S2: QUIET	D или Q	Дистанционное управление функциями Dim, City, Quiet
3-е нажатие	ADIM:ON	D = ON Q = OFF	Включение режима Auto Dim Отключение режима Auto Dim
4-е нажатие	TONE 3	D или Q	Выбор тона сигнала Tone 1, 2, 3
5-е нажатие	TEST YES	D = YES Q = OFF	Отключение автоматического самотестирования (звуковое подтверждение одним “бипом” X, K и Ka диапазонов, после включения прибора.)
6-е нажатие	X-ON	D = ON Q = OFF	Включение/выключение обнаружения сигналов диапазона X
7-е нажатие	K-ON	D = ON Q = OFF	Включение/выключение обнаружения сигналов диапазона K
8-е нажатие	Ka-ON	D = ON Q = OFF	Включение/выключение обнаружения сигналов диапазона Ka
9-е нажатие	LASER ON	D = ON Q = OFF	Включение/выключение обнаружения сигналов лазера
10-е нажатие	SR OFF	D = ON Q = OFF	Включение/выключение режима обнаружения сигналов системы SWS
11-е нажатие	VOICE ON	D = ON Q = OFF	Включение/выключение голосового режима
12-е нажатие	POP ON	D = ON Q = OFF	Включение/выключение обнаружения сигналов POP™
13-е нажатие	B SVR ON	D = ON Q = OFF	Включение/выключения режима экономии энергии бортовой сети
14-е нажатие	FILTER	D или Q	Выбор фильтра Filter, Filter1, Filter2
15-е нажатие	LED BLINK	D или Q	Включение/выключение мигания сигнальных светодиодов

Для выхода из меню опций нажмите кнопку Power.

Режим Stay Alert (“Анти Сон”)

Этот режим предусмотрен для проверки бдительности водителя. Включив режим “Анти Сон” вы заметно снижаете риск уснуть за рулем.

- Нажмите и удерживайте нажатой в течении 2 секунд кнопку “City”. Отпустите кнопку во время или сразу после звукового сигнала. На дисплее появится:



В течение 30-60 секунд прозвучат два “бипа”. Водитель должен в течение 3-5 сек. нажать кнопку City, Menu или Quiet. Если вы успели нажать любую из вышеперечисленных кнопок в течение 3-5 секунд, цикл проверки снова повторится через 30-60 секунд. Если вы не успели нажать на кнопки после сигнала прибора, зазвучит сигнал тревоги и на дисплее появится:



- Для выхода из режима “Анти Сон” нажмите кнопку **Dark**.

Система раннего предупреждения

Safety Warning System (SWS) – это радиомаяки, которые излучают предупреждающие сигналы. Радиомаяки используются дорожными службами, федеральными спецмашинами, а также метеослужбами и службами сервиса. В России пока используется очень небольшое количество передатчиков SWS, поэтому Вы редко будете сталкиваться с подобными предупреждающими сообщениями. Однако, по мере развития системы SWS в России, Вы будете получать эти сообщения чаще. Существует 60 сообщений SWS.

При обнаружении такого сигнала Вы услышите звуковой сигнал, похожий на счетчик Гейгера.

Например: POOR - ROAD - SURFACE (ВНИМАНИЕ НЕРОВНАЯ ДОРОГА)

Ниже приведены еще несколько примеров сообщений, которые передают передатчики SWS (сообщения переведены на русский язык с оригинала):

1. ВПЕРЕДИ ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ
2. ВПЕРЕДИ ЗАКРЫТО ДВИЖЕНИЕ
3. ВПЕРЕДИ СКОЛЬЗКАЯ ДОРОГА
4. ВПЕРЕДИ РАЗВОДНОЙ МОСТ
5. ВПЕРЕДИ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД
6. ВПЕРЕДИ ТОННЕЛЬ
7. ВПЕРЕДИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД
8. ВПЕРЕДИ КРУТОЙ СПУСК
9. ВПЕРЕДИ КРУТОЙ ПОДЪЕМ
10. ОСТОРОЖНО ДЕТИ
11. ОПАСНЫЙ ПОВОРОТ
12. СУЖЕНИЕ ДОРОГИ
13. ОБГОН ЗАПРЕЩЕН
14. ОПАСНЫЙ ПЕРЕКРЕСТОК
15. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
16. ПРОПУСТИТЕ СПЕЦТРАНСПОРТ
17. ЗАПРАВОЧНАЯ СТАНЦИЯ
18. ПУНКТ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ
19. СТАНЦИЯ ТЕХ.ОБСЛУЖИВАНИЯ
20. МОЙКА АВТОМОБИЛЕЙ

Прием сигналов ROR™

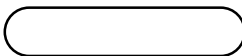
Поскольку сигналы ROR передаются на обычных частотах, обнаружение детектором сигнала ROR будет обозначаться также как обнаружение сигналов радара.

Прием и распознавание сигналов X, K или Ka

Когда детектор Whistler обнаружит сигналы радара X, K или Ka на дисплее отображаются диапазон сигнала и мощность сигнала. Обнаружение сопровождается продолжительными звуковыми сигналами, похожими на счетчик Гейгера. Чем больше Вы будете приближаться к источнику радиосигналов, тем чаще будут выдаваться сигналы.

Прием и распознавание сигналов лазера

Если детектор обнаружит сигналы лазера, загорается значок «Laser» и показывается мощность сигнала. Звуковое сопровождение продолжается минимум 3 секунды. Пример:



Чем больше вертикальных черточек , тем ближе вы находитесь к источнику сигнала.

Прием и распознавание сигналов импульсного радара

Если детектор обнаружит сигналы импульсного радара, прибор издаст 3-х секундный звуковой сигнал предупреждения, и на дисплее появятся следующая надпись: **“PULSE”**.

Через 3 секунды продолжается обычный звуковой сигнал.

Приоритеты приема сигналов

Когда Ваш прибор обнаруживает одновременно два или более сигнала, порядок распознавания таков:

1. Лазерные сигналы
2. Сигналы радаров-измерителей скорости
3. Сигналы SWS

Например, если прибор предупреждает Вас об обнаружении радиосигналов X-диапазона и в это же время внезапно обнаруживает сигнал лазера, предупреждение об X-диапазоне прекращается и начинается предупреждение о сигнале лазера.

Использование Intellicord

Использование кабеля питания Intellicord от Whistler (приобретается отдельно) позволяет для некоторых моделей управлять функциями радар-детектора, такими как включение/выключение питания, режим City, режимы Dim/Dark и Quiet/Auto Quiet, простым нажатием кнопки на кабеле питания. Управление функцией осуществляется коротким или длинным нажатием на кнопку.

Сброс существующих настроек и возврат к заводским установкам

Все установленные вами настройки могут быть возвращены к заводским настройкам. Для возврата к заводским настройкам выполните следующую процедуру:

- Отсоедините провод питания от прибора
- Одновременно нажмите и удерживайте кнопку питания и Quiet (Тишина)
- Не отпуская кнопки, вставьте провод питания обратно в прибор
- Дождитесь подтверждающего звукового сигнала (два “бипа”)
- Отпустите кнопку питания и Quiet.

Теперь устройство будет работать по заводским настройкам:

1. S1: (для Intellicord) включение/выключение
2. S2: (для Intellicord) функция «Тишина»
3. Автоматическое приглушение яркости (ADIM): включено
4. На дисплее установлено Highway (Трасса)
5. Яркость дисплея (Dim/Dark) максимальная
6. Режим Автоматического приглушения звука – выключен
7. Прием сигналов SWS - выключен
8. Режим экономии электроэнергии бортовой сети - включен.
9. Самотестирование при включении
10. Tone 3 - включен по умолчанию
11. Все диапазоны – включены
12. Обнаружение сигналов лазера - включено
13. Обнаружение импульсных сигналов (POP™)
14. Голосовая функция - включена
15. Светодиоды - мигание.

УХОД ЗА ПРИБОРОМ

Никогда не оставляйте детектор на лобовом стекле или на приборной панели после парковки автомобиля.

Температура в салоне автомобиля, особенно в летнее время, может достигать недопустимого для рабочего состояния детектора значения. Не подвергайте детектор воздействию влажности. Капли росы, дождя, масла и других жидкостей могут повредить внутренние компоненты прибора, что негативно отразится на его работоспособности.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Ваш Whistler является очень надежным автомобильным прибором, и, если Вы его установили и эксплуатируете в соответствии с данной инструкцией, он прослужит Вам долго и без проблем. Если же проблемы все-таки возникнут, предлагаем следующие варианты их решения.

Не светится дисплей, нет звуковых сигналов.

- Проверьте предохранитель в штекере шнура питания и, если необходимо, замените его на подобный (2 Ампер, тип 3 AG)
- Проверьте предохранитель гнезда прикуривателя Вашего автомобиля. Обратитесь к инструкции по эксплуатации автомобилем.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.

Прибор выдает ложные срабатывания во время ударов и тряски автомобиля.

- Убедитесь, что оба конца провода питания имеют надежное соединение.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.
- Попробуйте заменить провод питания для того, чтобы убедиться, что проблема в проводе. Верните неисправный провод производителю (продавцу).

Звуковые сигналы не достаточно громкие.

- Выйдите из режима Автоматического приглушения звука или из режима City (Город).
- Проверьте регулировку уровня громкости.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина волны обнаруживаемого лазерного излучения:

905 ± 50 нанометров

Частоты обнаруживаемых радиосигналов:

10500 – 10550 ГГц (X диапазон)

24050 – 24250 ГГц (K диапазон)

33400 – 36000 ГГц (Ka диапазон)

Рабочая температура окружающего воздуха:

от -20° С до +80° С

Потребление энергии источника 12В - 15В:

в рабочем режиме: 250 мА

в режиме экономии электроэнергии: 30мА

Технические характеристики могут изменяться без предупреждения.